

## 11/8 Udmøntning af budgetforlig vedr. nedklassificering af offentlige veje

### Behandlinger

- Miljø- og teknikudvalget - 16. december 2010 kl. 15:30
- Økonomiudvalget - 10. januar 2011 kl. 14:30
- Byrådet - 24. januar 2011 kl. 17:00

---

**Sagsnummer:** 10/006927  
**Journalnummer:** 05.01.30 P00

---

### Resumé

*Det foreslås, at starte en generel proces, hvor alle mindre veje uden overordnet trafikal betydning med tiden nedklassificeres. Første skridt er en række grusveje, der foreslås nedklassificeret hurtigst muligt.*

### Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2011-2014 blev det vedtaget at starte en generel proces med nedklassificering af kommunale veje uden overordnet trafikal betydning.

Randers Kommune afholder driftsudgifterne til alle kommunale veje. Forvaltningen foreslår at nedklassificere en stor del af de offentlige grusveje, blinde bolig- og industriveje samt andre lignende veje, som har meget lille betydning for den offentlige færdsel. Alle veje der nedklassificeres bringes forud for overdragelsen i god og forsvarlig stand.

I alle nyere og fremtidige udstykninger i Randers Kommune udlægges bolig- og industriveje som private fællesveje, medmindre vejen har funktion som stamvej. Ud fra et lighedssynspunkt nedklassificeres de eksisterende grusveje og blinde bolig- og industriveje med samme definition fra kommunevej til privat fællesvej.

Princippet for nedklassificering vil være grusveje, der kun betjener en enkelt eller ganske få ejendomme samt blinde bolig- og industriveje.

I forbindelse med nedklassificering skal der ske en høring og offentliggørelse af beslutningen. Efterfølgende skal veje, der ikke er udskilt matrikulært, berigtiges af en landinspektør.

Blinde bolig- og industriveje kan overdrages over en årrække på 20 år, således at de overdrages i god og forsvarlig stand med en vis forventet minimumslevetid. Udgifterne til nyt asfaldslidlag, og matrikulær berigtigelse vil indgå i den almindelige drift.

På tidspunktet for budgettets vedtagelse var det forventningen, at de fleste grusveje kunne nedklassificeres i 2011. I mellemtiden har folketinget vedtaget en "hastelov", der bla. betyder, at grundejerne skal varsles fire år før en vej kan nedklassificeres. Dette betyder, at processen bliver forsinket og at de første overdragelser vil kunne ske i 2015.

**Konsekvenser for økonomi, personale, handicap, sundhed, miljø m.v.**

I budget 2011-2014 er der indarbejdet en besparelse på 300.000 kr. pr. år fra 2012. Besparelsen er indarbejdet på den almindelige vejvedligeholdelse. Indtil 2015, hvor de første nedklassificeringer kan gennemføres, må der altså spares på den generelle vejvedligeholdelse.

## **Bilag**

Ingen

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til byrådet via miljø- og teknikudvalgt samt økonomiudvalget,

**at** udmøntningsforslaget vedtages, herunder

**at** der startes en generel proces, hvor alle mindre veje uden overordnet trafikal betydning med tiden nedklassificeres, samt

**at** processen påbegyndes med grusveje.

### **Vedtagelse 10/218**

**Miljø- og teknikudvalget 16. december 2010 kl. 15:30**

Indstilles tiltrådt.

### **Vedtagelse 11/6**

**Økonomiudvalget 10. januar 2011 kl. 14:30**

Indstilles tiltrådt

Bjarne Overmark tog forbehold.

### **Vedtagelse 11/8**

**Byrådet 24. januar 2011 kl. 17:00**

Tiltrådt.

30 stemte for.

1 stemte imod (Radikale Venstre).